



MOTOR

Motor

Piaggio i-Get viertakt-ééncilinder met Start&Stop-systeem

Cilinderinhoud

125 cc

Max. vermogen

11 kW bij 9000 t/min

Max. koppel

12 Nm bij 6500 t/min

Brandstofsysteem

Elektronische injectie

Smering

Natte oliebak

Brandstofverbruik (WMTC-cyclus)

41.5 km/l

CO₂-emissie

59 g/km

Koppeling

Automatische droge centrifugaalkoppeling

Emissienorm

Euro 4



KENMERKEN

Boring x slag

52 mm x 58,7 mm

Distributie

Enkele bovenliggende nokkenas (SOHC) - 4 kleppen

Startsysteem

Elektrisch

Transmissie

Automatische continu-variabele transmissie (CVT) met koppelomvormer