

# Elegant rijden op stroom



Emco, een nieuwe aanbieder van elektrische scooters komt naar Nederland. De Duitse onderneming levert al sinds 2010 in Duitsland en wil met verschillende modellen de rest van Europa kennis laten maken met de Emco e-scooters. Wij gingen op pad met de elegante Novi.

## → EMCO NOVI

Motor	borstelloze 48 Volt elektromotor
Vermogen	1500W
Gewicht	85kg (inclusief accu)
Type accu	Lithium Ion
Oplaadtijd	2 uur
Actieradius	65 kilometer (25 km/h en 1 accu)
Remmen voor	schijfrem
Remmen achter	trommelrem
Banden voor	80/90-14
Banden achter	80/90-14
Prijs	NL €3.099,- (extra accu € 890,-)
Importeur	Emco Benelux BV
Website NL	www.Emco-scooters.com

## ELEGANTE VERSCHIJNING

Novi, de hoofdrolspeler in deze rijndruk en een echt retro model. Eens een keer wat anders dan een breed chromen stuur en kleine wielen. Voor ons staat de Novi in het 'Elfenbeinweiss' zoals de Duitsers dat zo mooi noemen. In combinatie met het bruin/zwarte zadel zeker een elegante verschijning en de chromen tellerpartij en koplampunit werken daar aan mee. Bij deze Novi is alles netjes afgewerkt. Het kunststof is misschien iets aan de harde kant maar alles zit zeer netjes in elkaar. Als we plaatsnemen op het comfortabele zadel valt meteen de ovale tellerunit op. De snelheidsmeter en de stroomvoorraad zijn omhuld met een chromen kap en zorgen voor de juiste retro sfeer. Het achterlicht heeft een druppelvorm en is omgeven met veel chroom. Helaas zijn er geen aparte richting-

## → De grootste leverancier van elektrische scooters in Duitsland

aanwijzers op het achterspatbord gemonteerd want er zitten al exemplaren in de achterlichtunit. De zit is zeer goed te noemen op de Novi. Door zijn grote wielen is

de afstand tussen stuur, zadel en voetenplank ideaal te noemen. De knieën hebben genoeg ruimte en de zit is ook geschikt voor langere afstanden. Opvallend is de tweede claxonknop. Een startknop is natuurlijk niet nodig bij een e-scooter dus vandaar een tweede knop voor de claxon. Helaas produceert deze niet een ander geluid, een zachtere claxon of een buzzer zou ideaal zijn om de medeweggebruikers te attenderen op onze komst. Elektrisch rijden vereist een andere



Ze moeten elk goed zijn voor een 50 tot 65 kilometer (25 km/h) en hebben als voordeel dat ze gewoon thuis op te laden zijn. Het laden van de accu's kan ook vanaf de scooter. Er zit een aparte laadstekker-verbinding om zo de accu's te laden. De ruimte boven de accu's is dan puur voor een broodtrommel en een regenpak maar omdat de Novi voorzien is van een stevige bagagedrager kan er zo een topkoffer gemonteerd worden. Om de Emco te kunnen berijden hoeft men enkel de sleutel om te draaien en een draai aan het 'stroom' handle is genoeg om te rijden. Opvallend snel accelereert de Novi en menig benzinescooter heeft dan ook moeite om ons tijdens de testperiode bij te houden. Ons test-exemplaar was een 45km/h versie en buiten zijn felle acceleratie liep hij ook netjes tussen de 45 en 50 kilometer per uur. Door de grote wielen is de Novi zeer wendbaar en op de vlakke weg echt comfortabel te noemen. Dat de Emco een felle scooter is dat hadden we snel door. In een lijn door naar de topsnelheid, daar is de Novi goed in. Om daartussen een bepaalde snelheid te behouden is wat lastiger. Is bij het wegrijden de handle goed te doseren, onder het rijden vergt het een beetje behendigheid. Eenmaal op snelheid lijkt het wel of de Emco op rails rijdt. Op een weg met vluchtheuvels moet het tempo wel even omlaag want daar hebben de voorvork en de schokdempers achter het een beetje moeilijk mee. Dat zou wel beter kunnen bij een scooter met een drieduizend plus prijskaartje. Dan de actieradius. Opgegeven wordt tussen de 50 en 65 km/h op één accu en met een snelheid van 25km/h. Ons testexemplaar reed 45 km/h en

## → Na 2 a 2,5 uur zijn de accu's weer vol

haalde met twee accu's aan boord een 68 kilometer. Toen was er nog wel mee te rijden maar de snelheid was al afgezwakt naar een kleine 25km/h. De gehele testperiode is er met twee personen gereden (110kg ballast). Nette waarden dus voor de Emco Novi. Al met al een complete elektrische scooter die fijn rijdt en net even iets anders is dan de rest van de retro modellen. ←

## → CONCLUSIE

Al met al een complete elektrische scooter die fijn rijdt en net even iets anders is dan de rest van de retro modellen. Natuurlijk zagen we het model al eerder bij Nimoto maar een retro model met grote wielen zien we een stuk minder dan de modellen met het brede chromen stuur. Ons testexemplaar was een pre-productie model en liet af en toe nog wel wat steekjes vallen maar alle puntjes van kritiek zijn bij de productie-modellen verdwenen volgens Emco Benelux. Een sterk punt van Emco is dat ze verschillende modellen in het programma hebben en dus niet alleen retromodellen. Volgende keer gaan we op pad met de sportieve Novum.



De aandrijving zit in het achterwiel